

La evolución del superventas

NUEVO SISTEMA

DE SEGURIDAD GSM

ASECURE PREMIUM

Hace un par de años que os presentamos la alarma “que te llama”, el sistema de seguridad GSM de aSecure que desde aquel entonces se convirtió, por méritos propios, en un superventas. Han sido muchas las alarmas instaladas y muchas las familias autocaravanistas que desde aquel día se han sentido mucho más seguras... Por eso, este mes, os presentamos el nuevo modelo Premium, la evolución del superventas que comparte con el modelo anterior las mismas virtudes: todo tipo de sensores vía radio (o por cable) muy fáciles de instalar, mando a distancia y avisos al teléfono móvil en caso de intrusión. En resumen, un completo sistema de alarma ideal para nuestra autocaravana con muy buena relación calidad/precio.

Texto y fotos: Miguel Ángel Álvarez Alperi.

Todos los años pasa lo mismo... la gente vuelve de las vacaciones contando que les han robado en la autocaravana (¡incluso con ellos dentro!). Si preguntas cómo les ha ocurrido, verás cómo la mayoría no tenían ningún sistema de alarma y si la tenían no la habían activado. Una buena alarma no garantiza al cien por cien que no nos vayan a robar, pero ayuda. Y mucho. Y más aún si la hemos instalado correctamente, sin olvidar ningún aspecto, y si, además, nos llama al teléfono móvil. El sistema de alarma GSM aSecure nos permite cubrir todos los puntos delicados de una caravana/autocaravana, como son cada una de las puertas y ventanas por las que pueda pasar una persona, las claraboyas, los cristales que hay junto a las ventanillas de la cabina (que a tantos se les olvida proteger y que suelen ser lo primero que "atacan" los amigos de lo ajeno cortando la goma que los sustenta con un simple cúter), barreras de infrarrojos, etc. En estas mismas páginas os mostremos cómo instalar esta alarma funcional y sobre todo fácil de instalar, pues casi todos sus sensores son vía radio.

CARACTERÍSTICAS DEL KIT GSM ASEURE PREMIUM

Este kit de alarma con detectores inalámbricos (hasta 160 diferentes) y con posibilidad de hasta cuatro líneas de detectores cableados convencionales avisa de cualquier intrusión llamando por teléfono y/o enviando SMS hasta seis números de teléfono diferentes. Para ello hay que dedicar una tarjeta SIM de cualquier operador de telefonía móvil. Cuando se recibe una alarma se puede escuchar lo que ocurre dentro de la autocaravana y mantener una conversación dual con quien se halle dentro, ya que la centralita tiene micrófono como si de un teléfono móvil se tratara, y también se puede "hablar" con quien se encuentre en la

autocaravana (un altavoz permite mantener una conversación de al menos treinta segundos). Para activar el equipo se usa un mando a distancia (vienen dos en el kit) con cuatro sencillos comandos (armar, desarmar, modo casa y botón de pánico), por lo que no hay que hacer ningún tipo de llamada para conectar/desconectar (también se puede hacer por teléfono). Además de para dar señales de alarma, este equipo sirve también para activar desde cualquier parte del mundo cualquier dispositivo eléctrico a 220 V (aire acondicionado, nevera, calefacción...). El equipo cuenta con una batería interna que le permite funcionar durante 24 horas en caso de falta de corriente.

SUS OTRAS OPCIONES

El sistema de alarma aSecure tiene diversas formas de ser configurado, y una de ellas es a través de mensajes sms codificados. En el manual de instrucciones que se acompaña con cada equipo viene detallado, es español, y de una forma sencilla, el cómo realizar cada programación paso a paso. Entre ellas, está el cómo añadir, eliminar o cambiar los números de teléfono a los que queremos que nos llame, cómo cambiar la contraseña de acceso (de cuatro dígitos, la contraseña que viene por defecto es 1, 2, 3, 4), cómo configurar el tiempo de duración de la sirena (se puede configura el tiempo que queremos que suene la sirena, si queremos que no suene y que sólo nos llame, etc.), cómo eliminar el sonido de confirmación de la sirena, cómo establecer el número de veces que queremos que nos llame en caso de alerta, el tiempo de retardo en el armado y en dispararse la alarma, etc.

¿QUÉ DIFERENCIA AL KIT ASEURE GSM DEL MODELO ASEURE GSM PREMIUM?

El nuevo modelo de alarma asegure GSM Premium tiene varias mejoras con respecto al

NUEVO SISTEMA DE SEGURIDAD GSM ASEURE PREMIUM

¿CUÁNTO CUESTA?

SI LO HACES TU MISMO:

- Paquete básico aSecure GSM PREMIUM: 330 €**
El kit del paquete básico incluye
- 1 Sistema de alarma con batería 24 horas.
 - 1 Detector de Infrarrojos Inalámbrico.
 - 1 Detector Magnético de Apertura de Puertas inalámbrico.
 - 1 Altavoz para comunicación bidireccional.
 - 2 Mandos a distancia.
 - 1 Alimentador de corriente a 12 voltios.
 - 2 Adhesivos disuasorios: Pequeño (145x72 mm) y grande (210x14 mm).
 - Manual de instrucciones y baterías.
- Otros accesorios**
- Sirena cableada: 35 €
 - Sirena exterior inalámbrica: 49 €
 - Botón de pánico inalámbrico: 19 €
 - Mando a distancia: 30 €
 - Barrera de infrarrojos inalámbrica: 79 €
 - Detector de gas inalámbrico: 39 € (sólo a 220V)
 - Detector de humo inalámbrico: 28 €
 - Detector de rotura de cristales inalámbrico: 25 €
 - Detector magnético de apertura de puertas inalámbrico: 19 €
 - Detector PIR inalámbrico: 25 €
 - Detector PIR inalámbrico inmune a mascotas: 45 €

SI LO MANDAS HACER

Dependiendo del número y tipo de sensores que se deseen poner, entre 100 y 150 € más por la mano de obra.

¿CUÁNTO TIEMPO LLEVA?

Unas 3 horas.

DIFICULTAD (DE 1 A 5 LLAVES)

3 Llaves.

HACEN FALTA

1 persona

HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Alicates de corte diagonal para cortar cables.
- Destornillador plano pequeño.
- Taladradora y diversas brocas de entre 3, 5, 7 y 10 mm de metal y/o madera para realizar las diversas perforaciones (necesaria sólo si se instalan las barreras de infrarrojos).
- Masa obturadora para obturar la perforación (necesaria sólo si se instalan las barreras de infrarrojos).

DÓNDE ADQUIRIRLO

aSecure es un producto distribuido en exclusiva por Aston Comunicaciones, una empresa especializada en sistemas de seguridad y otros equipos electrónicos con sede en Madrid. Se pueden adquirir todos los productos a través de su tienda online en la web www.aston.es, www.aseure.es o por teléfono a través del 902 93 49 60.



modelo "estándar", pero la que más nos puede interesar a los autocaravanistas es que el desarmado de los sensores PIR ahora lo podemos hacer desde el mando a distancia en vez de hacerlo manualmente desde el interruptor del propio sensor.

SOBRE LAS LIMITACIONES DE CUALQUIER TIPO DE ALARMA

Cierto es que la mayoría de los ladrones que intentan robar en una autocaravana evitan aquellas que cuenten con medidas de seguridad tipo alarmas, etc., aunque a quien escribe estas letras le robaron el aparato de DVD portátil que



Relay: Permite controlar aparatos/instalaciones eléctricas a 220 V.
 Speaker: Altavoz para la comunicación dual.

L1, L2, L3, L4: Líneas de entrada para detectores cableados.
 GND: Toma de tierra de los detectores cableados.
 Salida de 12 V para alimentar los detectores cableados.

había en el salpicadero a pesar de tener recién instalada una fantástica alarma. Sabían que ésta estaba encendida, (había pegatinas avisando de ello, leds encendidos, etc.) pero les daba igual que se activara. Para robar el DVD "sólo" había que romper el cristal de la ventanilla de una pedrada, abrir la puerta y arrancar el cachivache. En total sólo les llevó unos tres segundos. Sabían que cuando ésta comenzara a sonar ya casi estarían corriendo con el botón en las manos. Y todo ello ocurrió a las tres de la tarde, aparcado a unos trescientos metros de la casa cuartel de la Guardia Civil, en Vilanova i la Geltrú (Barcelona).
 Moraleja: Nunca hay que dejar nada apetecible

a la vista (cartera, cámara de fotos, ordenador portátil, navegador, DVD, etc.), porque en unos segundos te lo pueden robar a sabiendas de haber una alarma. Otra cosa es que sabiendo que hay alarma vayan a entrar dentro de la autocaravana y rebuscar todo a conciencia y con tranquilidad... eso ya es demasiado riesgo. También me gustaría apuntar que una alarma, por buena que sea, de nada sirve si no se activa. A muchos les han robado porque se les había olvidado encender la alarma.

¿QUÉ ES MEJOR. LAS ALARMAS CON SENSORES VÍA RADIO O LOS QUE VAN POR CABLE?

Esta pregunta tiene difícil respuesta, ya que para unos lo mejor (y sobre todo lo más cómodo) son los sensores vía radio y para otros lo mejor (y más seguro) los que van por cable. La alarma GSM aSecure lleva la mayoría de sensores vía radio, ideales para aquéllos iniciados en el bricolaje, aunque también se le pueden conectar hasta cuatro más por cable. Ya sé que lo más seguro es cablear cada sensor y evitar así los inhibidores de frecuencia que pueden dejar inoperativa la alarma, pero igual de fácil es inutilizar una alarma GSM (como ésta) con un inhibidor de cobertura que evitaría que pudiese avisarnos por teléfono, por lo que si quieren robarnos lo harán de cualquiera de las maneras. Afortunadamente y según las estadísticas, en la mayoría de los casos no se usan técnicas tan profesionales (ni inhibidores de frecuencia ni de cobertura), ya que el botón no suele merecer tanto la pena.

VENTAJAS E INCONVENIENTES DE CADA TIPO DE SENSOR

Ventajas de los sensores vía radio

- Son muy fáciles de instalar.

Inconvenientes de los sensores vía radio

- Llevan pilas que se gastan y que hay que cambiar (algunas apenas duran seis meses).
- Son susceptibles de fallo por inhibidores de frecuencia.

Ventajas de los sensores que van por cable

- Son mucho más seguros siempre y cuando se hallan instalado correctamente, sin que los cables estén al alcance de los amigos de lo ajeno.
- No llevan pilas.

Inconvenientes de los sensores que van por cable

- Su instalación es muy laboriosa, lleva mucho tiempo y sino se hace bien es muy antiestético (marañas de cables por toda la autocaravana).

DÓNDE Y CÓMO INSTALAR EL ASECURE Y CADA UNO DE SUS SENSORES*:

* Por razones de seguridad elementales no podemos mostraros dónde hemos instalado exactamente nuestro equipo, es por ello que no mostramos fotografías de dónde están ubicados cada uno de los sensores ni la unidad central.



CENTRAL Y ALTAVOZ



CENTRAL

LA TARJETA SIM

Para que el sistema de alarma funcione es imprescindible una tarjeta SIM de telefonía móvil. Cualquier compañía (Orange, Movistar, Vodafone, Yoigo, etc.) os puede proporcionar una tarjeta SIM con un número de teléfono bien sea de prepago o de contrato. Si os lo podéis permitir lo mejor es que sea de contrato, para no tener que hacer recargas y tener la certeza de que siempre va a funcionar. Otro factor a tener en cuenta es que tenga el roaming (la llamada desde el extranjero) activado directamente, que no tenga ningún número almacenado en la agenda ni tampoco petición de código PIN (esto se puede pre-configurar fácilmente desde un teléfono móvil). La tarjeta SIM se introduce en su ranura habiendo almacenado previamente en su agenda electrónica y por orden de preferencia los números de teléfono a los que queremos que llame en caso de alerta poniendo siempre el +34 delante de cada número para que funcione cuando estemos en el extranjero.



TARJETA SIM

UNIDAD CENTRAL

La unidad central debería instalarse en un lugar poco visible, de difícil acceso, para que el ladrón no pueda sabotearla fácilmente en caso de haber logrado entrar al interior. Recordad que la unidad central debe estar conectada a las baterías de servicio o de arranque directamente, sin ningún interruptor de por medio con el que podamos dejar de alimentar el equipo sin darnos cuenta, ya que de ser así podría darnos falsas alarmas o, simplemente, dejar de funcionar sin darnos cuenta. La unidad central viene de serie con un transformador de 220 V a 12 V para enchufarla a la red eléctrica, aunque nosotros, evidentemente, prescindiremos de este transformador y alimentaremos la unidad directamente a los 12 V de nuestra autocaravana interponiendo un fusible de 2 A y portafusibles, el cual debemos conectar al polo positivo (+) de la batería. El otro cable, el del polo negativo (-), lo conectaremos a masa (cualquier parte metálica en contacto con el chasis de la autocaravana) o directamente al polo negativo (-) de la batería. Para ello podemos cortar el cable del transformador original y aprovechar la clavija o, mejor aún, prescindir de todo esto último y adquirir uno de esos pequeños transformadores con múltiples clavijas que se conectan a la toma del mechero (o a donde queramos) y que transforman la tensión entre 12 V y 1,5 V. A nosotros nos ha parecido mejor esta opción porque la tensión de salida de estos pequeños transformadores está estabilizada y protegerá la alarma de picos de tensión muy habituales en nuestros vehículos. Tened en cuenta que esta alarma ha sido diseñada para que un transformador estabilizado y con fusible que la proteja la alimente (el que viene en el kit), y no para ser conectada directamente. Como ya os comentamos, a esta unidad central se pueden conectar otros sensores que vayan por cable e incluso comandar el encendido o apagado de elementos de 220 V (calefacción eléctrica, nevera, luces, etc.) a distancia, desde un sencillo comando telefónico.

CÓMO SINCRONIZAR LOS DETECTORES INALÁMBRICOS

Aunque el kit viene con sus dos sensores (el de apertura de puertas y el PIR) ya sincronizados, lo más probable es que queráis añadir más sensores, para lo cual debemos sincronizar estos con la alarma. El procedimiento es muy sencillo: 1º. Pulse el botón Code que hay en el lateral de la unidad central durante dos segundos hasta que el led de la Zone 1 se ponga de color rojo fijo y se escuche un beep. Cuando esto ocurra ya podremos comenzar a codificar los detectores. Si queremos diferenciar las zonas debemos codificar cada sensor o grupo de sensores con cada zona. Para esto (codificar cada sensor acorde con cada zona) pulsaremos el botón Record que hay junto al botón Code, el cual nos llevará hasta cada una de las ocho zonas. Cuando hayamos escogido la zona de defensa tan sólo debemos disparar cada detector (en el caso de los detectores de apertura de puerta tan sólo hay que apartar el imán del sensor, en los PIR apretar el botón test, etc.) para que la alarma lo identifique y lo añada a esa zona en concreto. Recordad que si no queréis establecer diferencias de zonas no es necesario este último procedimiento. Para salir del modo de codificación automáticamente tan sólo hay que pulsar de nuevo el botón Code hasta que el led de la Zone 1 se apague con un beep o esperar treinta segundos sin realizar ninguna acción en la unidad central.

BARRERAS DE INFRARROJOS

Con estas barreras de infrarrojos podemos proteger todo aquello que llevemos montado en el techo de la autocaravana (box portaequipajes, piraguas, etc.) e incluso las bicisetas que llevemos en el portabicis. Pero lo mejor de todo es que tendremos las claraboyas panorámicas del tipo Heky bien protegidas, un punto estratégico de la autocaravana que muchos suelen olvidar. Tened en cuenta que por estas claraboyas se puede entrar con total facilidad, y que muchas veces dormimos con ellas totalmente abiertas. Nosotros hemos creado una barrera de infrarrojos por todo el techo de la autocaravana que hace saltar la alarma si alguien transita por él, de esa manera podemos dormir tranquilos con las claraboyas abiertas. El único inconveniente de estas barreras de infrarrojos es que hay que alimentar cada una de las dos partes que las componen (son de

entre 12 y 18 V y éstas sí que pueden ir directamente a la batería). La información la transmiten vía radio. Otra de sus características es que puede distinguir el tipo de objeto por su tamaño y así diferenciar entre una persona y un pájaro (por ejemplo) sin dar falsas alarmas. Puede estar al exterior (aguanta la lluvia) y si un intruso la intenta manipular o destruirla se activa la alarma. La sensibilidad puede ajustarse (extrema, normal...)



BARRERA DE INFRARROJOS



DETECTOR PIR

DETECTOR PIR

La función de este sensor es la de detectar la presencia de cualquier persona en el interior de nuestra autocaravana cuando nosotros no estemos dentro. Cuando así lo detecta pasa la información a la unidad central para que ésta la procese. El lugar recomendado para la instalación es aquél que tenga la mayor cobertura de detección de intrusos posible. En el techo de la caravana/autocaravana, donde cubra la cabina y el habitáculo sería una buena opción, aunque debemos tener en cuenta que estos dispositivos pueden saltar cuando detectan movimientos en el exterior "visibles" a través de los cristales de la cabina o las ventanas del habitáculo. Para evitar este problema lo mejor es dejar la autocaravana con las cortinas echadas y los toldillos de la cabina puestos. Estos sensores pueden estar siempre operativos o configurarlos para que se desconecten en el modo "casa" del mando a distancia. Esta es una de las características del nuevo modelo Premium de aSecure. La otra opción sigue siendo la de desconectarlos a mano mediante el interruptor que traen en el lateral. Tened en cuenta que cuando queráis armar la alarma cada noche tendréis que desarmar el o los sensores PIR para que podáis hacer vida dentro de la AC. El ángulo de detección es de 110° en horizontal y de 60° en vertical. Van alimentados con su propia pila de 9 V.



DETECTOR PIR

INTERRUPTOR MAGNETICO DE PUERTA

Este dispositivo es el ideal para instalar en cada puerta y/o ventana de nuestra caravana/autocaravana con la finalidad de que active la alarma cuando alguien abra alguna de ellas. Tiene la ventaja de que pueden dejarse activados estando nosotros dentro de la autocaravana y prevenir así que nos roben, por ejemplo, por las noches. Como habréis supuesto, habrá que instalarlo en el borde de cada puerta y/o ventana por la que puedan caer los ladrones.

Estos sensores están las 24 horas del día operativos y no se pueden desconectar a no ser que apaguemos la unidad central por completo.

Este tipo de interruptor también habría que instalarlo en cada claraboya tipo Heby por la cual pueda pasar una persona. Nosotros también lo hemos montado en el cristal fijo que va justo al lado de cada ventanilla de nuestra Fiat Ducato, pues este es un punto muy débil. Lo más habitual entre los cacos es que corten con un cúter la goma que lo sujeta y por el hueco libre que queda metan la mano y abran la puerta. Y todo ello en total silencio, sin que nos enteremos de nada si es que estamos durmiendo dentro de la autocaravana. Otra opción es la de instalar un sensor de rotura de cristales en cada cristal, de aspecto idéntico al sensor magnético. Nosotros lo hemos testeado y nos parece que con uno magnético ya se soluciona el problema, ya que al quitar el cristal se separan los sensores y se activa la alarma. Además, las grandes vibraciones causadas por el tráfico, fuegos artificiales, etc., pueden activar el dispositivo de rotura de cristales y disparar falsas alarmas.



DETECTOR DE APERTURA DE PUERTAS

DETECTOR DE HUMOS

La función del detector de humos es evidente: Bien cuando estemos nosotros dentro de la autocaravana o cuando la hayamos dejado sola, sabremos si hay un indicio de incendio (un cortacircuitos es el desencadenante más habitual) al enviar la señal a la unidad central, que se encargará de proceder. El lugar más adecuado para la instalación es en la parte más alta del techo de la autocaravana, ya que el humo siempre se acumula allí. Este sensor está las 24 horas del día operativo y no se puede desconectar a no ser que desactivemos la unidad central. La instalación es muy sencilla, sólo hay que atornillar un par de tirafondos (vienen de serie) y ya está.



DETECTOR DE HUMOS



SIRENA EXTERIOR

SIRENA

Esta sirena se activa cuando salta la alarma con la finalidad de avisar a los ocupantes de la autocaravana/caravana, así como advertir a los ladrones que han sido detectados. La potencia sonora, de 110 db, no nos parece comparable a la de otros sistemas de alarma utilizados en automoción. Por ello aconsejamos instalar la sirena en un punto externo de la autocaravana, probablemente en los bajos, pero que no sea fácilmente saboteable, ya que si no bastaría con agacharse y cortar los cables para que la alarma no sonara en caso de ser activada. Si la instalamos en el interior de la autocaravana puede que no se oiga lo suficiente en el exterior, y bajo el capó, donde se aloja el motor, suele perder potencia sonora. Podéis probar y decidir vosotros mismos. No obstante, podéis adquirir una sirena exterior (suministrada por aSecure) con más potencia e inalámbrica para reforzar el sonido de la principal.



SIRENA